

## **SYNPUNKTER PÅ NY UTFORMNING AV RUDBODA CENTRUM**

Rudboda Västra Samfällighetsförening, RVS, uppskattar att Lidingö Stad nu tar nya tag för att rusta upp Rudboda centrum men vi har några synpunkter på den nyligen publicerade detaljplanen.

RVS anser att en ny detaljplan för Rudboda Centrum måste sättas i ett större sammanhang utifrån de boendes behov och dagens trafiksituation i hela Rudbodaområdet speciellt med tanke på samtliga nya bostäder i området (de 102 lägenheterna i Lojobacken, LSS-boendet och de nya radhusen i Rudboda Centrum). Synpunkterna nedan är sammanställda av styrelsen för samfällighetsföreningen.

### **1 BEFINTLIG TRAFIKSITUATION I VÄSTRA RUDBODA**

Boende i samfälligheten har märkt en ökad trafikmängd på Norra Kungsvägen genom Rudboda. Detta beror dels på mer transporter till Elfvikslandet pga ökad beläggning på de olika konferens- och kursgårdarna dels på förtätningen vid Lojobacken med 102 nya lägenheter. Vid vissa tidpunkter är det redan nu svårt att köra ut från Grankottavägen respektive Fågelsträcket till Norra Kungsvägen.

Den bullerutredning som refereras till i den detaljerade planbeskrivningen är från 2022 (Referens 2) och behöver göras om så att den omfattar dagens trafiksituation enligt beskrivningen ovan.

RVS ser därför att Lidingö Stad måste göra en ny trafikmätning främst på Norra Kungsvägen samt kanske även på Ekkronevägen för att få en uppfattning om den verkliga situationen.

Den ökade trafikmängden av bl a tunga transporter på Norra Kungsvägen har också lett till försämrad luftkvalité för boende i området. RVS anser därför att Lidingö Stad bör göra en mätning av luftkvaliteten och implementerar adekvata åtgärder.

### **2 ÖKAD TRAFIK PÅ EKKRONEVÄGEN**

Lidingö stads förslag att de 16 nya radhusen ska ha sin infart via Ekkronevägen är inte genomtänkt. I Rudboda Västra Samfällighetens har inga husparkering intill huset utan de finns i och vid de gemensamma garagelängorna. Den utformning som Lidingö stad planerar för de nya radhusen går stick i stäv mot befintlig utformning och medför att dagens trygga barnvänliga och bilfria område kommer delvis att försvinna.

---

#### General Information

Rudboda Västra Samfällighet  
Grankottavägen 17  
181 47 Lidingö

Organisationsnummer: 716416-9661

Styrelseordförande:  
Telefon:

eMail:

Claes Hiort  
072 889 1989

info@vastrarudboda.se

Att förlägga infarten till det nya radhusområdet via Ekkronevägen leder till ökad trafik på en väg som redan idag är farlig för gång- och cykeltrafikanter då den helt saknar gångbanor.

Dessutom bygger förslaget på att Kronstigen görs om från att ha varit en väg där biltrafik bara förekommer vid i- och urlastning av tyngre transporter som de boende inte kan bära till/från garage vid Ekkronevägen.

Det är värt att notera att avsaknaden av gångbanor betyder att Ekkronevägen används som kombinerad gång- och cykelbana samt bilväg.

Gångtrafik förekommer t ex i följande situationer:

- Personer som kommit med buss till hållplats Grankottenvägen går längre sträcka på Ekkronevägen när de ska till:
  - Stamstigen
  - Nedre Grankottenvägen
  - Bokstigensamt via trappor till bl a Svedjevägen, Björnbo och Milvägen
- Personer som kommit med buss till hållplats Rudboda torg går längre sträcka på Ekkronevägen när de ska till:
  - Barkstigen
- samt via Kronstigen till radhusen där samt via trappor till bland annat Nilstorpsvägen, Yxvägen, Yxstigen och Sågstigen

Från Kronstigen, Barkstigen, Stamstigen, Stubbstigen och Grankottenvägen 3 – 13 använder de boende Ekkronevägen till fots för att nå sina respektive garage. (Det är värt att notera att garagen fördelades på mitten av 1960-talet, så gjordes det så att lägsta husnummer har garage mitt i garagelängan och högsta vid gaveln i ett försök att ge alla likartad lång gångväg till "sitt garage". Garagen ägs av och står på fastighet som ägs av samfällighetsföreningen).

Utöver detta finns det gående tex från Fågelsträcket som föredrar att passera Norra Kungsvägen via rödljus vid Grankottenvägen när de går till/från ICA. Detta för att undvika den kuperade gångvägen norr om Norra Kungsvägen mellan Fågelsträcket och Bosövägen.

Idag betjänar Ekkronevägen tillfart till 47 radhus samt till garage för ytterligare 6 radhus vid nedre Grankottenvägen (nr 3 – 13).

Om man antar att de 16 radhusen som föreslås vid Rudboda torg genererar samma mängd biltrafik som de 47 radhusen och de 6 garagen som disponeras av radhusen vid Grankottenvägen, så kan trafikökningen bli mellan 30 och 34 % på Ekkronevägen.

**För att undvika denna relativt kraftiga biltrafikökning på Ekkronevägen föreslås att infart till de 16 radhusen ändras till att ske via korsningen Norra Kungsvägen och Rudboda torg/Bosövägen enligt denna kartsbild:**

---

General Information

Rudboda Västra Samfällighet  
Grankottenvägen 17  
181 47 Lidingö

Organisationsnummer: 716416-9661

Styrelseordförande:  
Telefon:

eMail:

Claes Hiort  
072 889 1989

info@vastrarudboda.se



Genom att sätta någon form biltrafik hinder, t ex pollare (markerade med blå punkter på kartan). En (eller flera) pollare förhindrar biltrafik, men tillåter gångtrafik till/från busshållplatsen och rödljusreglerat övergångsställe för att nå busshållplats i riktning Ropsten. Det skulle även medge cykeltrafik mellan Rudboda torg och Ekkronevägen.

Den blå rektangeln visar hur bilinfart till de 16 radhusen kan anordnas.

Det är förvånande för RVS att Lidingö stad tar fram en plan som trafikmässigt mera liknar 1950-tal där den egna bilen ska parkeras utanför huset, vilket betyder att bil-trafik får högre prioritet än gång- och cykeltrafik eller barns möjligheter att leka på gatan. Detta är en bjärt kontrast till hur RVS område planerades på tidigt 1960-tal där t ex Kronstigen (och övriga stigar från Ekkronevägen) gjordes näst intill bilfria.

### 3 **YTTERLIGARE TRAFIKSÄKERHETS OCH BULLERSKYDDSÅTGÄRDER**

Om korsningarna mellan Norra Kungsvägen och Grankottavägen/Fågelsträcket samt Bosövägen/Rudboda torg utformas som cirkulationsplatser så skulle både utfart från tex Rudboda centrum och Grankottavägen få höjd säkerhet. Det är också troligt att det skulle höja respekten för hastighetsgränsen 40 km/h på denna sträcka, vilket förutom förbättrad säkerhet, innebär sänkt buller från trafiken på Norra Kungsvägen.

Rödljusreglerade övergångsställen bör behållas vid båda korsningarna eftersom det är viktiga övergångsställen både för att nå busshållplatser riktning Ropsten och för skolbarn på väg till Rudboda skola.

General Information

Rudboda Västra Samfällighet  
Grankottavägen 17  
181 47 Lidingö

Organisationsnummer: 716416-9661

Styrelseordförande:  
Telefon:

eMail:

Claes Hiort  
072 889 1989

info@vastrarudboda.se

#### 4 **BEHOV AV KOMPLETTERANDE UTREDNINGAR INNAN BESLUT OM RUDBODA CENTRUM TAS**

RVS ser behov av att Lidingö stad utreder:

- Mätning av aktuell trafikintensitet och en trafiksimuleringsmodell på hur det nya förslaget kan komma att påverka Rudboda i sin helhet.
- Ny bullermätning för Norra Kungsvägen och analys om hur en ytterligare ökad trafikmängd kommer att påverka både ny bebyggelse vid Rudboda torg samt existerande bebyggelse inom RVS område på båda sidor om Norra Kungsvägen (t ex stigarna som går från Ekkronevägen samt vid Fågelsträcket).
- Mätning av befintlig luftkvalité längs Norra Kungsvägen i Rudboda och simulering av hur en ökad trafikmängd påverkar detta.

#### 5 **ALLMÄNNA SYNPUNKTER PÅ OMDANING AV RUDBODA CENTRUM**

I synpunkterna ovan har RVS utgått från förslaget (Referens 1), men vi vill även påpeka att under "Öppet hus 22 maj klockan 16.30 – 18.30", där RVS styrelseordförande Claes Hiort och styrelseledamoten Per Björndahl deltog, så framfördes negativa synpunkter från olika deltagare på att inte ersätta ICA-butikens byggnad med ny byggnad.

RVS vill därför att Lidingö stad även utreder möjligheten att först bygga en ny affärsbyggnad och att förlägga den nära busshållplatsen (riktning Elfvik) och relativt nära Kronstigen. Det skulle kunna ge följande fördelar:

- ICA-butiken kan vara öppen i nuvarande byggnad medan ny byggnad uppförs. Därefter kan inflyttning ske i den nya byggnaden
- Radhus kan byggas där nuvarande ICA-butiks byggnad ligger och därigenom vara mindre utsatt för buller från Norra Kungsvägen än vad nuvarande förslag innebär.
- Risken att ICA-butiken lägga ner försvinner, som måste ses som en tänkbar möjlighet om nuvarande butiksbyggnad skulle rivs om några år och ersättas av ny på samma plats. Det är nämligen en stor risk att om butiken inte finns under byggperioden, så skaffar sig många av ICA-butikens nuvarande kunder nya inköpsrutiner och återkommer inte som kunder när en ny byggnad är klar.

#### 6 **OM RUDBODA VÄSTRA SAMFÄLLIGHETSFÖRENING (RVS)**

Rudboda Västra Samfällighet ligger direkt väster om Rudboda centrum och samfällighetsföreningen omfattar 137 radhusfastigheter, 101 söder om och 36 norr om Norra Kungsvägen. Dessa 137 fastigheter är samfällighetsföreningens medlemmar. Området byggdes i flera etapp r från i mitten på 1960-talet.

---

General Information

Rudboda Västra Samfällighet  
Grankottevägen 17  
181 47 Lidingö

Styrelseordförande:  
Telefon:

Claes Hiort  
072 889 1989

eMail:

info@vastrarudboda.se

Organisationsnummer: 716416-9661

Samfällighetsföreningen äger 9 fastigheter där medlemsfastigheterna har garage och/eller parkeringsmöjlighet. 4 av dessa fastigheter ligger vid Ekkronevägen och en av dessa fastigheter är Ekbanken 1 som gränsar direkt till Rudboda centrumsområdet.

Mer information om RVS finns på: [www.vastrarudboda.se](http://www.vastrarudboda.se)

Det är även värt att notera att under 2024 har eller kommer minst 9 st fastigheter att byta ägare. I många fall pensionärer som säljer och barnfamiljer som köper. Det är nära en fördubbling jämfört med åren innan (2022 och 2023 5 st per år). Det betyder fler barn som går/springer/cyklar på stigarna och säkerligen även Ekkronevägen, vilket betyder att det vore olyckligt om trafiken ökar där.

## **REFERENSER**

1. 2024-05-06 LS 2023/27 Information om plansamråd
2. 2024-03-19 LS/2023:27 Samrådshandling Planbeskrivning tillhörande detaljplan för Rudboda centrum

---

General Information

Rudboda Västra Samfällighet  
Grankottevägen 17  
181 47 Lidingö

Organisationsnummer: 716416-9661

Styrelseordförande:  
Telefon:

eMail:

Claes Hiort  
072 889 1989

[info@vastrarudboda.se](mailto:info@vastrarudboda.se)